



Nations Unies Commission pour le droit commercial international

Comprendre la Convention des Nations Unies sur les documents de cargaison négociables (DCN)

Imaginez un monde où le commerce est plus rapide, plus sûr et plus accessible. Un monde où des marchandises en transit, quel que soit leur lieu, leur destination ou leur mode de transport, peuvent être revendues en quelques secondes. En quelques clics, réalisant ainsi leur pleine valeur. Un monde où les importateurs peuvent accéder plus facilement au financement du commerce, où les exportateurs sont payés avant l'arrivée de leurs marchandises, et où chaque acteur des chaînes d'approvisionnement mondiales travaille avec les mêmes données fiables. Grâce à la Convention des Nations Unies sur les documents de cargaison négociables, finalisée par la CNUDCI en juillet 2025 et adoptée par l'Assemblée générale des Nations Unies en décembre 2025, cette vision devient réalité.

Qu'est-ce qu'un Document de Cargaison Négociable ?

Aujourd'hui, les documents de transport émis par les transporteurs ferroviaires, routiers et aériens sont généralement non négociables. Cela les empêche de remplir des fonctions similaires à celles des connaissements maritimes, qui sont largement utilisés comme documents négociables représentatifs de la marchandise. Cette situation crée des problèmes de trésorerie pour les MPME lorsque les marchandises sont transportées par voies terrestres, limite les opportunités des entreprises situées dans les régions enclavées pour commercer au-delà des frontières, et freine la capacité des prestataires logistiques à offrir des services de transport porte-à-porte fluides. Les DCN peuvent résoudre ces problèmes.

Les DCN sont des documents négociables représentatifs de marchandises en format papier ou électronique qui représentent les biens en transit. En tant que tels, ils permettent au détenteur de réclamer les marchandises ou de les transférer à une autre partie pendant qu'elles sont en route. Ce n'est pas un concept nouveau : il existe depuis longtemps dans le transport maritime. Avec les DCN, cependant, ce mécanisme est désormais disponible pour tous les modes de transport, y compris le fret aérien, routier, ferroviaire et maritime, que la cargaison soit transportée en mode unimodal ou multimodal.

Pour les chargeurs et les entreprises, les DCN sont révolutionnaires, en particulier dans le commerce de matières premières, où les marchandises changent souvent de destination finale en cours de route, et pour les MPME, car elles pourront augmenter leur liquidité et accélérer les flux commerciaux.

Témoignages de chargeurs, dirigeants d'entreprises :

Chargeur :

« La flexibilité de vendre des marchandises en transit à un autre acheteur devient un élément important pour renforcer la résilience des chaînes d'approvisionnement en période de perturbation. »

Fournisseur logistique :

« Dans le monde perturbé d'aujourd'hui, nous considérons la multimodalité et la flexibilité comme essentielles, et c'est pourquoi il est crucial que nous puissions disposer d'un document de transport multimodal qui permette cette flexibilité. »

Dirigeant d'entreprise :

« Pour les petites entreprises comme la nôtre, cette convention signifie que nous pouvons obtenir plus facilement un financement du commerce et concurrencer sur les marchés mondiaux sans barrières inutiles. »

Banque :

« Les banques peuvent atténuer les risques dans les transactions de financement du commerce soit en acceptant les documents de transport négociables comme garantie sur la base du cadre juridique établi, soit en réduisant leurs exigences en capital selon les réglementations applicables. »



Nations Unies

Commission pour le droit commercial international

Mais les avantages ne concernent pas uniquement les entreprises. Les États bénéficient également d'avantages significatifs.

Adopter la Convention des Nations Unies sur les documents de cargaison négociables signifie :

- **Stimuler l'activité économique et les revenus** grâce à la simplification des processus commerciaux.
- **Encourager l'investissement, notamment dans les corridors** de transport régionaux, en améliorant la transparence, la prévisibilité et la normalisation, renforçant ainsi la confiance et la fiabilité des échanges.
- **Soutenir la transformation numérique et l'efficacité opérationnelle du commerce mondial** en permettant l'utilisation d'un document de cargaison négociable (DCN) électronique unique et d'un même ensemble de données fiables tout au long de la chaîne d'approvisionnement.
- **Permettre un transport porte-à-porte fluide, quel que soit le mode de transport, établissant ainsi des règles du jeu équitables** pour les nations de toutes tailles, partout dans le monde.

Décideurs politiques :

« La convention réduira les coûts du commerce le long des routes intérieures. Plus important encore, elle aidera à la fois les pays enclavés et les pays possédant un vaste territoire terrestre à s'intégrer plus efficacement dans les chaînes d'approvisionnement mondiales. »

La Convention des Nations Unies sur les documents de cargaison négociables

Ne concerne pas seulement le commerce. Il s'agit d'autonomiser les personnes, de connecter les nations et de bâtir un avenir où le commerce mondial profite à tous. Rejoignez-nous pour soutenir son adoption la plus large possible par les États et son utilisation la plus étendue par l'industrie. Ensemble, nous pouvons faire l'histoire.

